

**Communiqué de presse**

Lyon, le 2 octobre 2019

Nœud Ferroviaire Lyonnais

Les CCI d'Auvergne-Rhône-Alpes se mobilisent pour un RER Notre ambition : un million d'emplois accessible en 1h

A l'issue du débat sur le Nœud ferroviaire lyonnais, qui s'est déroulé du 11 avril au 11 juillet 2019, la Commission particulière du débat public (CNDP) a émis six recommandations principales.

- La CCI de région, la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne, et les 12 autres CCI d'Auvergne-Rhône-Alpes tiennent à souligner un point majeur exprimé par la Commission, à savoir **l'urgence à réaliser le NFL** et les infrastructures indispensables à l'amélioration du transport ferroviaire. Celles-ci sont nécessaires au bon développement économique de la Métropole et plus largement de la région Auvergne-Rhône-Alpes.
- **L'agglomération lyonnaise et la région Auvergne-Rhône-Alpes méritent un transport ferroviaire qui ne doit pas se faire au rabais et les investissements, réclamés depuis plus de 20 ans, ne peuvent plus attendre.**
- **Il faut un véritable RER pour Lyon et sa région.** Le réseau ferroviaire est devenu saturé, les temps de transport ne sont plus acceptables et on ne chiffre pas les heures perdues à cause du retard et des dysfonctionnements du réseau – heures perdues qui sont souvent supportées par les entreprises et leurs collaborateurs.
- La CNDP insiste pour conforter le portage politique du projet, et les CCI soulignent à ce titre la volonté conjointe exprimée par la Métropole et la Région d'agir en coordination pour la réalisation d'un véritable « RER métropolitain ».
- Ces prises de parole doivent conduire vers un portage plus affiché permettant que ce projet devienne une priorité forte pour la Métropole et pour notre région.

- A l'heure où la transition écologique est un enjeu majeur, y compris pour notre écosystème économique, **le NFL ne peut être qu'une priorité absolue.** Les Chambres consulaires participeront activement pour porter les attentes des entreprises à toute concertation ou étude complémentaire nécessaire. Mais ces concertations ne doivent pas être le prétexte à une perte de temps ; elles doivent tirer par le haut le projet.
- Enfin, la réalisation du NFL doit permettre une meilleure desserte de l'aéroport Saint-Exupéry depuis Clermont, Saint-Etienne, Grenoble, Chambéry, Annecy et l'ensemble de l'arc alpin, en bonne articulation avec la liaison transalpine entre Lyon et Turin. **Le NFL doit devenir un élément majeur d'attractivité pour notre région et pour nos entreprises.**

