

Lyon, le 20 mai 2010

“ Développement européen des corridors fret ferroviaire à l'horizon 2025 :

Présentation de l'étude globale FERRMED

La Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Rhône-Alpes, en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon et le Comité pour la Transalpine Lyon – Turin, a organisé une présentation de l'étude globale FERRMED le 29 avril 2010 sur la plate-forme intermodale de Lyon-Saint-Exupéry.

Ce colloque a réuni 120 participants, professionnels du transport et de la logistique et acteurs institutionnels.

Après les interventions de Jean-Paul MAUDUY, Président de la CRCI Rhône-Alpes, et Guy MATHIOLON, Président de la CCI de Lyon, Noël COMTE, Vice-président France de FERRMED et Vice-président de la CRCI Rhône-Alpes, a animé les débats.

On retiendra des conclusions de l'étude globale et des exposés des intervenants, que la modernisation de l'axe FERRMED :

- s'inscrit dans un projet de réseau orienté fret de dimension européenne constitué de lignes ferroviaires à haute performance,
- démontre que l'adoption de standards techniques plus ambitieux que la pratique ferroviaire historique, sur les lignes fret de ce réseau, est la seule manière de retrouver une compétitivité et une fiabilité perdues face à la concurrence de la route,
- souligne que la réalisation du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise est INDISPENSABLE ; sans sa réalisation, la région de Lyon serait un point d'étranglement impactant l'ensemble du territoire desservi par FERRMED et interdisant d'atteindre les objectifs prévus (30 à 35 % de part modale du transport ferroviaire sur la longue distance),
- permet de raccorder les ports avec leur hinterland et en particulier celui du Grand Port Maritime de Marseille et de maximiser l'utilisation du Rhône, dont le site du Port Édouard Herriot en attendant le développement de nouveaux sites extra muros,
- trouve son débouché vers l'Italie et les nouveaux pays de l'UE à travers la liaison Transalpine Lyon-Turin qui offrira une solution avec les mêmes caractéristiques de haute performance ferroviaire,
- dessert les zones d'activités logistiques de Rhône-Alpes, dont la surface est considérable.

FERRMED est une association à but non-lucratif de droit belge qui a pour but de promouvoir un grand axe ferroviaire fret de la Péninsule Ibérique à la Scandinavie avec des ramifications qui irriguent une part importante de l'Europe occidentale et médiane. Cet axe qui traverse tout le Grand Sud-Est et plus précisément Rhône-Alpes a conduit les acteurs économiques et certaines compagnies consulaires de cet espace, en particulier la CRCI Rhône-Alpes et la CCI de Lyon, à s'impliquer dans cette association.

L'étude globale FERRMED, cofinancée par l'Europe, identifie les actions techniques, législatives, réglementaires et financières ainsi que les infrastructures pour optimiser cet axe ferroviaire via le couloir rhodanien, sous la forme d'un réseau harmonisé, interopérable et compétitif.



Contact presse

Jean-François Clément
04 72 11 43 61

clement@rhone-alpes.cci.fr