

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

Lyon Urban Trucks and Bus 2015, pôle de compétitivité LUTB

Nature du réseau

Pôle de compétitivité labellisé en juillet 2005 (CIADT).
Siège localisé à Lyon (Rhône)

Spécialités

Systèmes de transport de personnes et de marchandises en milieu urbain.

Mission

Mobiliser l'ensemble des compétences existantes en région Rhône-Alpes et en attirer de nouvelles. Il permettra de concevoir, d'expérimenter, de développer et d'exporter les solutions de transport qui permettront aux métropoles, demain, de gérer de manière plus optimisée et soutenable leurs flux de marchandises et de personnes.

Acteurs du réseau

Entreprises

44 entreprises adhérentes (22 300 salariés), dont 27 PME¹.
65 autres entreprises participant aux activités du pôle.

Entreprises leaders (fondatrices) : Renault Trucks, Irisbus

Laboratoires de recherche

8 laboratoires de recherche adhérents (138 chercheurs).
39 autres laboratoires participant aux activités du pôle.

Laboratoires leaders : Institut Français du Pétrole, INRETS (Institut National pour la Recherche dans les Transports et leur Sécurité)

Principaux territoires d'implantation des acteurs du pôle

Lyon-Grenoble-Saint-Etienne

Les activités

Nombre de projets labellisés par le pôle depuis l'origine :

- 25² projets ont été labellisés par le pôle pour un total de 50 M. d'euros.
- 4 projets ont été retenus dans le cadre du Fonds de Compétitivité des Entreprises

¹ Moins de 250 salariés. Mars 2007.

² Chiffres pour l'année 2006.

Panorama de l'économie Rhône-Alpes

Programmes de R&D

Architecture et confort : concevoir et expérimenter des architectures innovantes permettant aux véhicules industriels d'être plus efficaces et attractifs.

Motorisation et chaîne cinématique : développer un groupe motopropulseur pour les applications urbaines respectueux de l'environnement.

Système de transport : concevoir et expérimenter des systèmes de transport (passagers et marchandises) adaptés aux exigences urbaines du futur.

Sécurité et Sûreté intégrées : concevoir des solutions pour améliorer la sécurité et la sûreté des véhicules industriels.

Des entreprises du pôle LUTB participent au PREDIT : programme de recherche, d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres, initié et conduit par les ministères chargés de la recherche, des transports, de l'environnement et de l'industrie, l'ADEME et l'ANVAR. Stimulant la coopération entre secteurs public et privé, ce programme vise à favoriser l'émergence de systèmes de transport économiquement et socialement plus efficaces, plus sûrs, plus économes en énergie, et finalement mieux respectueux de l'homme et de l'environnement.

Site internet pour en savoir plus

<http://www.lutb.fr>

Sources

Pôle LUTB (avril 2007).