

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes

### Pôle d'activité et de compétences « Automobile »

#### Données de cadrage

Ces données n'intègrent pas les industries de la mécanique, de la plasturgie, du textile... qui travaillent pour l'automobile pour au moins une partie de leur activité.

	Entreprises au 01/01/05 (INSEE REE)	Etablissements au 01/01/05 (INSEE REE)	Etablissements employeurs au 31/12/05 (Assedic)	Effectif salarié au 31/12/05 (Assedic)	Part des salariés en France
Industrie automobile	209	261	199	13 826	7,5 %
Equipements automobiles	94	125	99	10 004	10,7 %
<b>Total</b>	<b>303</b>	<b>386</b>	<b>298</b>	<b>23 830</b>	<b>8,5 %</b>

	Variation emploi salarié en RA entre 12/01 et 12/05 (Assedic)	Variation en France entre 12/01 et 12/05 (Assedic)
Industrie automobile	- 7,5 %	+ 1,0 %
Equipements automobiles	- 0,3 %	- 14,5 %
<b>Total</b>	<b>- 4,6 %</b>	<b>- 4,8 %</b>

	Demandes de brevets en 2005 (INPI)*	Part des brevets en France
<b>Transports</b>	<b>115</b>	<b>7,8 %</b>

\* Demandes de brevets, en fonction du lieu de résidence des inventeurs

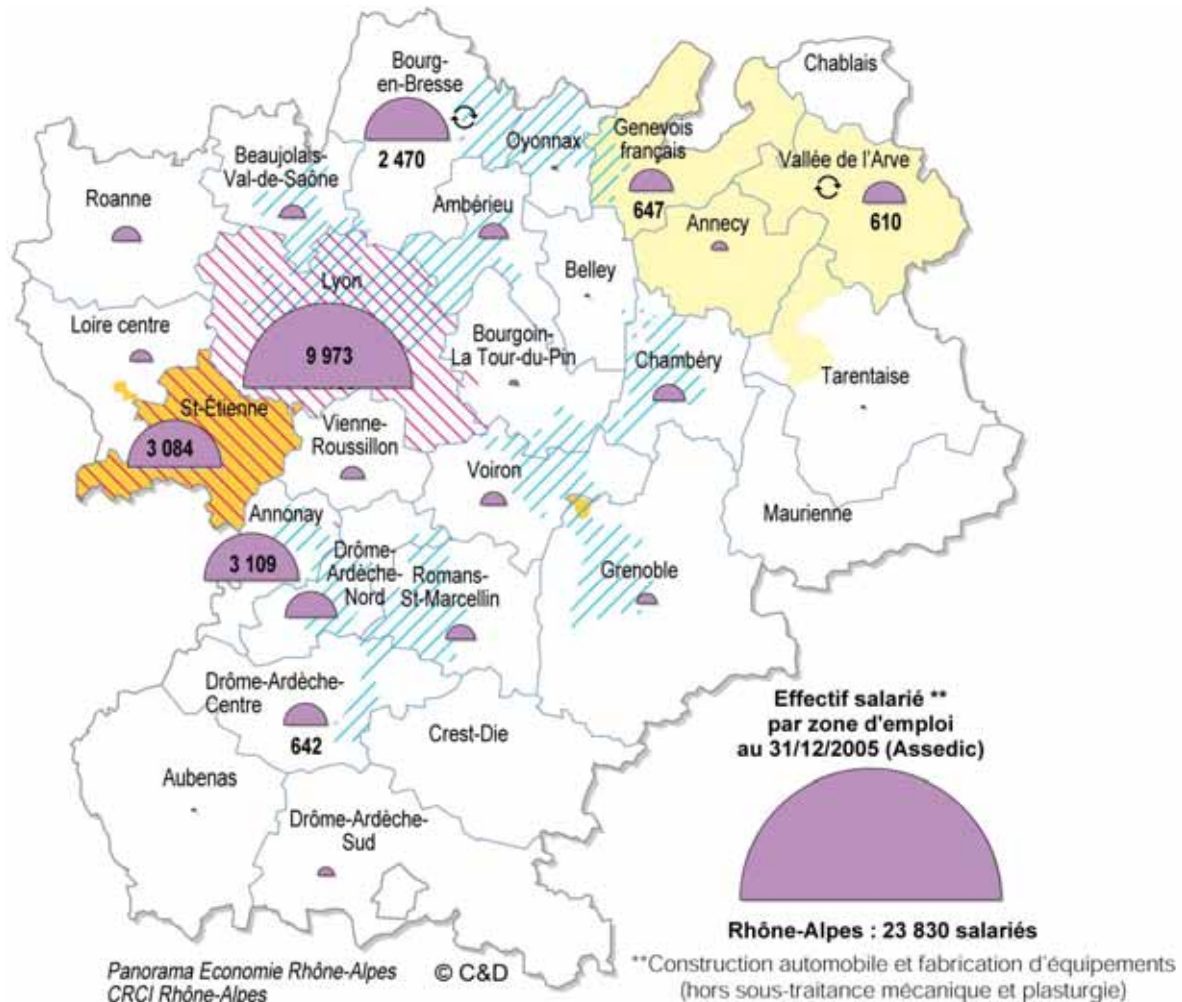
	Chiffre d'affaires RA 2004 en M€	Part du CA RA export 2004	Part du CA export en France
<b>Automobile</b>	<b>6 276,6</b>	<b>40,2 %</b>	<b>55,7 %</b>

Source : EAE SESSI, établissements d'entreprises de 20 salariés et plus

	Investissement 2000-2004 en M€	Part de l'inv. 2000- 2004 en France	Inv./salarié/an 2000-2004 en RA en K€	Inv./salarié /an 2000- 2004 en France en K€	Inv./salarié 2005 en RA en K€	Inv./salarié 2005 en France en K€
Industrie automobile	408,8	2,3 %	6,0	22,7	6,1	12,0
Equipements automobiles	334,9	6,9 %	9,5	10,5	11,6	10,6
<b>Total</b>	<b>743,7</b>	<b>3,3 %</b>				

Source : EAE SESSI, établissements d'entreprises de 20 salariés et plus

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes



Pôles de compétitivité *	zone de recherche et développement
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lyon Urban Trucks &amp; Bus 2015</li> <li>• Viaméca</li> <li>• Plastipolis</li> <li>• Arve Industries Haute-Savoie Mont Blanc</li> </ul>	
<b>S P L (Systèmes Productifs Locaux)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• District industriel Vallée de l'Arve, Technic Vallée (Cluses 74)</li> <li>• MECA BOURG (Bourg-en-Bresse, 01)</li> </ul>	
<b>Autres réseaux d'entreprises</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rhône-Alpes Automotive Cluster</li> </ul>	

\* en lien avec le pôle d'activité et de compétences en termes de technologie ou de marché

### Spécificités, spécialités, caractéristiques

L'industrie automobile rhônalpine stricto sensu occupe le 4<sup>ème</sup> rang français en termes d'effectifs salariés (8,5 % de l'ensemble national). Elle est caractérisée par la **forte présence du véhicule industriel et utilitaire et des véhicules de loisirs**.

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes

L'histoire régionale en matière d'industrie automobile est en effet intimement liée à l'aventure Berliet et au véhicule utilitaire. Aujourd'hui, le premier employeur industriel privé de la région est le groupe Renault Trucks<sup>1</sup>, héritier du constructeur de camions lyonnais et leader européen sur le marché des poids lourds. La carrosserie pour les poids lourds est également très développée dans la région, qui se place en tête dans ce secteur au niveau national. Le département de l'Ain constitue le 1<sup>er</sup> pôle français de carrosserie industrielle.

Si l'histoire industrielle de Rhône-Alpes est riche de plusieurs inventeurs et constructeurs, la région n'accueille plus de constructeurs de voitures particulières à l'exception d'Aixam (Savoie et Isère), leader français de la voiture sans permis.

Les **équipementiers automobiles** sont également bien représentés en Rhône-Alpes et l'évolution de ce secteur a été plus favorable qu'au plan national ces dernières années.

La région rassemble en effet plus de 10 % des effectifs français du secteur. Toutefois, si les industries des équipements automobiles à proprement parler comptent 10 000 salariés, l'ensemble des autres activités travaillant au moins en partie pour l'industrie automobile emploie plus de 140 000 personnes (voir tableau ci-dessous).

Des activités qui relèvent de la mécanique, de la construction électrique, de la plasturgie, du textile... produisent en effet toute la gamme des éléments constitutifs des véhicules (allumage, freinage, injection, systèmes de direction, boîtes de vitesse, sellerie automobile, chauffage, habillage intérieur, etc.).

APE	Activité NAF700	Effectifs
	Industries chimiques du plastique, du caoutchouc et parachimie	24 895
	Fonderie, services industriels du travail des métaux et fabrication de produits métalliques	57 236
	Fabrication d'équipements mécaniques et de machines	26 663
	Fabrication de matériel électrique et de matériel de mesure et de contrôle	21 453
<b>316A</b>	<b>Fabrication de matériels électriques pour moteurs et véhicules</b>	<b>2 399</b>
	Divers (industries textiles, fabrication de sièges, façonnage et transformation de verre plat)	7 688
	<b>TOTAL</b>	<b>140 334</b>

Source : Assedic, données au 31/12/2005 (provisoires). Tableau établi à partir d'une sélection de codes NAF 700 dont une partie significative des clients appartient au secteur de l'automobile.

L'industrie automobile rhônalpine est ainsi indissociable des industries mécaniques et plasturgiques régionales. Elles entretiennent un important réseau d'équipementiers automobiles, au sein du **premier ensemble régional de sous-traitance industrielle en France**. Le secteur de l'automobile demeure en effet le principal débouché des activités réputées relever de la sous-traitance comme la plasturgie, la mécanique, le travail des métaux et plus particulièrement le décolletage, qui sont autant de pôles d'excellence régionaux.

[Voir la fiche « Mécanique et plasturgie »](#)

L'industrie automobile et ses sous-traitants en Rhône-Alpes sont particulièrement présents dans le Rhône (moteurs, pièce métalliques...), dans l'Ain (assemblage de camions à Bourg-en-Bresse, plasturgie autour d'Oyonnax), en Ardèche (fabrication d'autocars à Annonay, de véhicules de loisirs) et dans la Loire (sous-traitance mécanique dans la vallée stéphanoise).

<sup>1</sup> MIPRA, 2006

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes

### Réseaux d'innovation en lien avec le pôle d'activités

- Pôle de compétitivité Lyon Urban Trucks & Bus 2015 : répondre aux besoins de mobilité des personnes et des marchandises dans l'environnement urbain.
- Pôle de compétitivité VIAMECA : matériaux, procédés de fabrication avancés et conception des produits et sous-ensembles. (<http://www.viameca.fr/>).
- Pôle de compétitivité Plastipolis (<http://www.plastipolis.fr/>).
- Pôle de compétitivité Arve Industries Haute-Savoie Mont Blanc : pour une offre de composants techniques évolués répondant aux nouveaux standards de l'industrie manufacturière cliente (<http://www.arve-industries.fr/>).
- Pôle de compétitivité TENERRDIS (<http://www.tenerrdis.fr/>)
- Rhône-Alpes Automotive Cluster : véhicules roulants (camion, bus, car, automobile, véhicules spéciaux)
- SPL Technic Vallée – District industriel de la Vallée de l'Arve : 1<sup>ère</sup> concentration mondiale d'activités de décolletage, 2/3 de la production nationale. Sous-traitance pour l'industrie automobile (<http://www.technicvallee.com/>)
- SPL MECA BOURG : 1<sup>er</sup> pôle français de carrosserie industrielle et poids lourds.

### Entreprises leaders

- Renault Trucks (Rhône, Ain) : n°1 européen des constructeurs de poids lourds. Le site de Bourg en Bresse est la 2<sup>ème</sup> usine de fabrication de poids lourds européenne, après 57 M€ d'investissements réalisés depuis 2003. Le site du siège social, localisé dans la périphérie lyonnaise, fait actuellement l'objet d'un investissement de 35 M€ pour réaliser un nouvel immeuble de 17 000 m<sup>2</sup> accueillant notamment les directions commerciales France, Europe et internationale.
- Plastic Omnium Auto Exterior (Ain, Rhône) : n°1 des systèmes à carburant, n°2 mondial des pièces et modules de carrosserie (pare-chocs, ailes, hayons, blocs avants)
- JTEKT Europe et Automotive : leader mondial des systèmes de direction assistée. A investi dans un nouveau centre technique de R&D en 2003-2004 et a augmenté ses capacités de production en 2004 et 2005.
- Valeo Equipements Electriques Moteurs (Saint Quentin Fallavier, Isère) : leader européen des démarreurs d'automobiles.
- Iveco France (Ardèche, Rhône) : leader français des constructeurs d'autocars et d'autobus et second en Europe.
- Freudenberg (Loire) : leader mondial pour les pièces de sécurité de freinage automobile
- A Raymond (Isère) : n°2 mondial de la fixation technique dans l'automobile.
- Inoplast (Ardèche) : n°1 européen pour les ouvrants arrière et pièces de carrosserie pour camions. A augmenté ses capacités de production en 2004 et 2005.
- ZF Systèmes de direction (Haute Savoie) : parmi les leaders technologiques et d'innovation dans les systèmes de direction.

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes

- Lamberet (Ain) : leader européen de la fabrication de matériels de transport terrestre frigorifique, présent dans 35 pays, poursuit le développement de ses capacités de production
- Trouillet Carrossier Constructeur (Ain) : leader européen pour la construction de véhicules pour le transport de fonds.
- Electricfil Automotive (Ain) : leader européen des faisceaux d'allumage pour l'automobile. A augmenté ses capacités de production de 2004 à 2006.
- Chomarat (Ardèche) : leader européen du tissu technique à base de fibre de verre (textile automobile)
- Faun (Ardèche) : n°2 européen pour les bennes à ordures ménagères et balayeuses.
- Trigano VDL (Ardèche) : n°1 français du véhicule de tourisme et leader européen pour les véhicules de loisirs (camping-cars et caravanes).
- BERU TDA (Loire) : 1<sup>er</sup> fabricant de bougies d'allumage de France.
- MGI Coutier (Ain) : équipementier automobile spécialisé dans les pièces moteur, les canalisations et les mécanismes d'ouverture et de fermeture.

### Les établissements de 50 salariés et plus de Rhône-Alpes

#### Conventions, congrès, foires et salons

- Rencontres Européennes de Mécatronique (tous les deux ans à Annecy – Haute-Savoie)
- Salon Solutions Techniques Innovantes (STIM) à Lyon (Eurexpo) : sous-traitance industrielle
- Salon RIST-RISF à Valence : sous-traitance industrielle (rencontres interrégionales de la sous-traitance du Sud-Est)
- Salon européen SOLUTRANS (Lyon – Eurexpo) : carrosserie industrielle et transport
- Salon ECOMOBILE (Lyon – Eurexpo) : les nouvelles solutions technologiques et les alternatives aux véhicules à moteur thermique conventionnel. Le salon des véhicules propres.
- Salon de l'Automobile de Lyon (Lyon – Eurexpo) – grand public
- Festi'Alp (Alpexpo – Grenoble) : Salon du tout terrain.
- Salon de l'automobile de montagne (Alpe d'Huez – Isère)
- Salon ServiBAT (Lyon – Eurexpo) : outillage, véhicule utilitaire et services pour la construction (organisé dans le cadre du « Grand rendez-vous de l'Habitat durable et du Bâtiment de demain »)

#### Parmi les centres de recherche publique et de formation

- Institut Français du Pétrole (69)
- DRIRE (centre d'essais des poids lourds) à Bourg-en-Bresse (01)
- Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) à Bron (69)
- CEA / CEREM / Atelier d'Interface Industrielle (piles à combustible, matériaux et procédés associés, etc.) à Grenoble (38)
- INSA de Lyon
- Ecole Centrale de Lyon (ECL)
- Ecole Catholique des Arts et Métiers (ECAM)
- Pôle productique régional
- Institut Européen de Tribologie<sup>2</sup> (IET) : génie mécanique, science des matériaux
- Laboratoire d'Economie des Transports (LET)

---

<sup>2</sup> Partie de la mécanique traitant du frottement et ses effets.

## Panorama de l'économie Rhône-Alpes

La Région Rhône-Alpes soutient la recherche dans le domaine de l'automobile et des véhicules industriels à travers le cluster « Transports, territoires et société » (aménagement du territoire, sécurité et transports, véhicules).

### Centres techniques / centres de ressources

- THESAME : centre de ressource en mécatronique, gestion industrielle et management de l'innovation (<http://www.thesame-innovation.com/mecatronique.php>)
- Observatoire Stratégique de la Sous-Traitance (OSST) à Cluses (74) : association au service des industriels de la sous-traitance – un club thématique sur l'automobile (<http://www.osst.com/>)
- Centre Technique des Industries Mécaniques (CETIM) à Villeurbanne (69), Saint Etienne (42) et Annecy (74)
- Centre de compétence en conception de circuits intégrés (C4I) : club industriel de la mécatronique (Annecy – 74)
- Institut de la soudure à Corbas (69)
- Cercle d'Accueil Régional des Equipementiers (CAR), réseau des industriels de l'équipement automobile de la Loire et du Rhône.
- Pôle européen de plasturgie (PEP – 01)